

RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov; Projekt podrobného inženýrskogeologického průzkumu včetně následného inženýrskogeologického dozoru																														příloha č. 4.1												
Informace o díle										Odběry vzorků						Laboratorní zkoušky														Terénní zkoušky					Ostatní							
Vrt.sonda	Hořbič(ku)	Předpoklad vrtní TK (do 10 m)	Předpoklad vrtní TK (nad 10 m)	Vrtní obtížně přístupný terén do 10 m	Vrtní obtížně přístupný terén nad 10 m	Předpoklad vrtní DKA (m)	Vedení trasy	Výška náspu/hloubka zájezdu	Objekt	Odběr vzorků zemín - pouštěné - řířla 3B	Odběr vzorků zemín / hornin - nepouštěné - řířla 1 (2) A - třídním třídním odběrným z trojicí vrtné TK nebo dvojicí zářezů	Odběr vzorků zemín - technogeologické - řířla 3B	Odběr vzorků pro kontaminace	Dynamický odběr vzorků vody	Odběr vzorků vody pro agr.	Základní klasifikační rozbor vzorku 3B (pouštěný vzorek)	Základní klasifikační rozbor vzorku 1 (2) A ("nepouštěný vzorek")	Zkoušky vzorků 1 (2) A (nepouštěných vzorků) - prosý tlak	Zkoušky vzorků 1 (2) A (nepouštěných vzorků) - traxální zkouška na horninách (měřen odporovým tenzometry)	Zkoušky vzorků 1 (2) A (nepouštěných vzorků) - slátnost s časovým průběhem	Zkoušky vzorků 1 (2) A (nepouštěných vzorků) - traxální zkouška - efektivní	Zkoušky vzorků 1 (2) A (nepouštěných vzorků) - traxální zkouška - reziduální	Zkoušky vzorků 1 (2) A (nepouštěných vzorků) - prosávanost	Technogeologické rozbor s přídatím pŕjva (PS + CBR + CBRsat + IBI s aditivy)	Stanovení kontaminace zemín	Stanovení obsahu organických látek	Stanovení propustnosti	Petrografie	Základní chemický rozbor vody, TOC, PAH, Cd-Pb-Cd	Rozbor zemín - stanovení agresivity na beton a ocelové konstrukce	Rozbor vody - stanovení agresivity na beton a ocelové konstrukce	Vzorky PAU	Presimennické zkoušky	Měření pH, epřstý, E, vody	Čerpac zkouška	Statické zatřžovací zkoušky	Vakovací zkoušky	DIO	Poznámky - obtížně přístupný terén, rzřko čerpání kontaminovaných vod			
J3001	7	7	0			-	zářez	2	VRT, km 94,193757-114,000, železniční spodek			1	1			1									1	1	1															
J3002	7	7	0			-	zářez	2	VRT, km 94,193757-114,000, železniční spodek	1						1																										
J3003	20	10	10			-	most	-	Most na nájezdu Prosenice v km 1,093 přes VRT	2	2			1		2	2				1			1									1	1								
J3007	30	10	20			-	propustek	-	Propustek v ev. km 192,242	2	2		1		1	2	2				1			1		1							1	1								
J3009	30	10	20			-	most	-	Most na nájezdu Prosenice v km 1,093 přes VRT	2	2			1		2	2				1			1									1	1								
J3011	30	10	20			-	most	-	Most na nájezdu Prosenice v km 1,093 přes VRT	2	2					2	2					1		1		1																
J3012	29	10	19			-	most	-	Most na nájezdu Prosenice v km 1,093 přes VRT	2	2					2	2				1			1		1																
J3013	26	10	16			-	most	-	Most na nájezdu Prosenice v km 1,093 přes VRT	2	2			1		2	2					1	1										1	1								
PJ3016	18	10	8			-	most	-	Most na nájezdu Prosenice v km 1,093 přes VRT	2	1					2	1				1																					
J3019	18	10	8			-	most	-	Most na nájezdu Prosenice v km 1,093 přes VRT	2	1					2	1								1																	
J3020	7	7	0			-	násyp	3	VRT, Odbočka Hliníky, železniční spodek	1						1																										
J3022	7	7	0			-	násyp	3	VRT, km 94,193757-114,000, železniční spodek	1						1																										
PJ3025	9	9	0			-	most	-	Nadjezd silnice III/43612 v km 95,357	1	1					1	1																									
J3026	9	9	0			-	most	-	Nadjezd silnice III/43612 v km 95,357	1	1			1		1	1				1													1	1							
J3027	9	9	0			-	most	-	Nadjezd silnice III/43612 v km 95,357	1	1					1	1							1																		
J3029	9	9	0			-	most	-	Nadjezd silnice III/43612 v km 95,357	1	1					1	1								1																	
J3030	9	9	0			-	propustek	-	Propustek na nájezdu Prosenice v km 0,830,	1	1			1		1	1				1																					
J3031	9	9	0			-	most	-	Nadjezd silnice III/43612 v km 95,357	1	1					1	1				1																					
J3032	9	9	0			-	most	-	Nadjezd silnice III/43612 v km 95,357	1	1		1		1	1									1										1	1						
J3033	7	7	0			-	násyp	3	VRT, km 94,193757-114,000, železniční spodek	1						1																										
PJ3034	15			10	5	-	most	-	Most v km 95,490 přes potok Lubeň	1	1			1		1	1				1																					
J3037	15	10	5			-	násyp	3	VRT, km 94,193757-114,000, železniční spodek	1	1					1	1																									
J3038	7	7	0			-	most	-	Most na sjezdu Prosenice v km 0,933 přes trať 271	1				1		1	1				1																					
J3039	7	7	0			-	násyp	3	VRT, km 94,193757-114,000, železniční spodek	1						1																										
J3040	7	7	0			-	zářez	12	VRT, km 94,193757-114,000, železniční spodek	1																																
J3042	9	9	0			-	zářez	12	VRT, km 94,193757-114,000, železniční spodek		1		1			1	1																									
J3044	16	10	6			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	1	1					1	1				1																					
J3046	18	10	8			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	1	1		1			2	1							1																		
J3048	19	10	9			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	1	1			1		1	1							1		1																
J3050	19	10	9			-	most	-	Most na sjezdu Prosenice v km 1,190 přes polní cestu	2	1			1		2	1							1																		
J3052	25	10	15			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	1	2					1	2				1				1																	
J3054	28	10	18			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	1	2					1	2							1																		
J3056	28	10	18			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	2	2					2	2				1	1																				
J3057	28	10	18			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	2	2					2	2				1																					
J3058	28	10	18			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	2	2			1		2	2				1					1																
J3060	28	10	18			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	2	2					2	2				1	1				1																
J3061	28	10	18			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	2	2					2	2				1				1																	
J3062	28	10	18			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	2	2					2	2				1				1																	
J3064	28	10	18			-	most	-	Most na nájezdu Prosenice v km 1,093 přes VRT	2	2			1		2	2				1	1																				
J3066	28	10	18			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	2	2					2	2				1			1																		
J3068	28	10	18			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	2	2					2	2				1				1																	
J3070	28	10	18			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	2	2		1			2	2				1			1																		
J3072	22	10	12			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	2	2					1	2				1	1																				
J3074	22	10	12			-	most	-	Nadjezd silnice III/43612 v km 95,357	2	2			1		2	2				1			1																		
J3076	22	10	12			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	2	2					2	2				1	1																				
J3078	20	10	10			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	1	2					1	2				1			1																		
J3080	20	10	10			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	1	2					1	2							1																		
J3082	20	10	10			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	1	1			1		1	1				1																					
J3084	20	10	10			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	1	1					1	1							1																		
J3086	18	10	8			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	1	1		1			2	1							1		1																
J3088	18	10	8			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	1	1					1	1								1																	
J3090	18	10	8			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	1	1			1		1	1				1					1																
J3																																										

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

JV4512	5	5	0			-	terén	-	Retenční nádrž	1						1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
--------	---	---	---	--	--	---	-------	---	----------------	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--